



مشروع نجاعة الأداء

وزارة النقل واللوجستيك



مشروع قانون
المالية
2022



فهرس

4	الجزء الأول : تقديم الوزارة أو المؤسسة.....
5	1. تقديم موجز للاستراتيجية.....
7	2. تقديم الاعتمادات المتوقعة برسم سنة 2022.....
10	3. ملخص الاعتمادات المتوقعة برسم سنة 2022 حسب البرامج.....
13	4. تقديم الاعتمادات حسب المشاريع أو العمليات.....
17	5. برمجة ميزانية لثلاث سنوات.....
22	6. البرمجة الميزانية لثلاث سنوات للمؤسسات العمومية.....
23	ملخص البرامج-الأهداف- المؤشرات و المؤشرات الفرعية.....
25	الجزء الثاني : تقديم البرامج.....
26	برنامج 441 : الملاحه التجارية.....
26	1. ملخص استراتيجيه البرنامج وغاياتها العامة.....
26	2. مسؤول البرنامج.....
26	3. المتدخلين في القيادة.....
27	4. أهداف و مؤشرات قياس أداء البرنامج.....
31	برنامج 411 : النقل البري واللوجستيك.....
31	1. ملخص استراتيجيه البرنامج وغاياتها العامة.....
32	2. مسؤول البرنامج.....
32	3. المتدخلين في القيادة.....
33	4. أهداف و مؤشرات قياس أداء البرنامج.....
39	برنامج 490 : القيادة والتوجيه.....
39	1. ملخص استراتيجيه البرنامج وغاياتها العامة.....



2. مسؤول البرنامج..... 40
3. المتدخلين في القيادة..... 40
4. أهداف و مؤشرات قياس أداء البرنامج..... 41
- برنامج 405 : الطيران المدني..... 47
1. ملخص استراتيجية البرنامج وغاياتها العامة..... 47
2. مسؤول البرنامج..... 49
3. المتدخلين في القيادة..... 49
4. أهداف و مؤشرات قياس أداء البرنامج..... 49
- الجزء الثالث : محددات النفقات..... 53
1. محددات نفقات الموظفين و الأعوان..... 54
- أ. بنية أعداد الموظفين للسنة الجارية..... 54
- ب. تحليل بنية أعداد الموظفين من منظور النوع..... 56
- ج. توزيع نفقات الموظفين و الأعوان..... 57
2. محددات نفقات المعدات و النفقات المختلفة و الاستثمار حسب البرنامج و المشروع أو العملية..... 58



تقديم الوزارة أو
المؤسسة

الجزء
الأول



1. تقديم موجز للاستراتيجية

تعد وزارة النقل واللوجستيك من بين أهم الفاعلين الاقتصاديين للبلاد، حيث تساهم في الإقلاع الاقتصادي للمملكة من خلال الاستراتيجيات الاستباقية التي تنفذها في إطار مهامها.

ولتعزيز هذا الدور، وجب تكثيف الجهود لرفع التحديات التي تواجه القطاع خاصة فيما يتعلق بالمشاركة في تحقيق نمو قوي ومستدام مع المساواة بين المناطق واعتماد رؤية شاملة ومتكاملة لأنظمة النقل والخدمات اللوجستكية وكذا الحرص على فعالية الخدمات العامة.

وفي هذا السياق، وضعت الوزارة إطارا استراتيجيا يتوافق بحزم مع التوجهات السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والذي يعكس السياسة العامة للحكومة في مجالات تدخل الوزارة.

وتتمحور هذه الاستراتيجية حول توجهات استراتيجية تغطي العديد من الجوانب المتعلقة بالقدرة التنافسية والتنمية البشرية والإصلاحات المؤسسية والإدارية. وقد تم ربط هذه التوجهات المحددة بأهداف استراتيجية على النحو التالي:

- الانتقال إلى نظام نقل فعال وأمن ونظيف ومتعدد الوسائط وخدمات لوجستكية متكاملة وتنافسية. وذلك من خلال ضمان خدمات نقل آمنة ونظيفة وشاملة وفعالة وكذا تطوير النقل متعدد الوسائط وتوفير خدمات لوجستية متكاملة وتنافسية.
- وضع أسس تطوير مستدام لقطاع النقل، وذلك من خلال ضمان استدامته ومطابقته للقوانين الوطنية والدولية
- انجاح تحديث الوزارة من خلال الأداء والتميز العملي، وذلك بدعم الإدارة الرقمية وتبسيط الإجراءات الإدارية وكذا ضمان جودة الخدمات وتقريبها من المواطنين مع تقوية العلاقة مع الفاعلين الاقتصاديين.

■ ملخص حول تكريس بعد النوع في استراتيجية الوزارة أو المؤسسة

عرف السياق الدولي حملة واسعة للنهوض بوضعية المرأة، وشجعت الإرادة الملكية والسياسات الحكومية على نهج إصلاحات سياسية واجتماعية واقتصادية تخول المرأة المغربية ولوج ميادين متنوعة كانت إلى حين حكرا على الرجل.

سجل المغرب تقدما مهما في مجال حقوق الانسان عامة وفي مجال حقوق المرأة على الخصوص وذلك من خلال إدراج المساواة بين الرجل والمرأة في الحقوق والحريات المدنية والسياسية والاقتصادية والاجتماعية والثقافية والبيئية في الفصل 19 من دستور المملكة لسنة 2011، وكذا من خلال تعديل سياساته القطاعية إيجابيا طبقا للاتفاقيات الدولية التي صادق عليها المغرب كاتفاقية للقضاء على جميع أشكال التمييز ضد المرأة "سيداو".

ووعيا منه بالدور الفعال للمرأة في التنمية المستدامة، يعمل المغرب من خلال برامج وسياسات القطاعات الحكومية والمجتمع المدني على النهوض بجميع المجالات ذات الصلة. وفي هذا الإطار، تم تفعيل تدابير الخطة الحكومية للمساواة



"إكرام 1" للفترة الممتدة ما بين 2012 و2016 والخطة "إكرام 2" الممتدة ما بين 2017 و2021 لترجمة الالتزامات المعبر عنها في البرامج الحكومية.

ويسعى المغرب إلى إدماج مقاربة النوع الاجتماعي في مخططات السياسات العمومية. ضمانا للمساواة بين الجنسين، وتكريسا لمأسسة هذه المقاربة وجعلها رافدا في إقرار وضعية عادلة ومنصفة.

وفي نفس السياق، تنخرط وزارة النقل واللوجستيك بقوة في هذا المسار التنموي، حيث تعمل على تثمين الجهود في هذا المجال. كما تولي هذه الوزارة أهمية كبرى لمقاربة النوع الاجتماعي وتضمن تهيئة الظروف المواتية لتحقيق التكافؤ. وهكذا، وبفضل مهاراتهم، تمكن عدد كبير من الموظفات في الوزارة من الوصول إلى مناصب المسؤولية في جميع القطاعات التابعة لها (30% من مناصب المسؤولية في قطاع النقل الجوي حازت عليها نساء).

كما أن قطاعات الوزارة، التي كانت منحصرة في السابق للرجال، بدأت النساء تلج إليها بشكل متزايد، ولا سيما أنشطة النقل بالسكك الحديدية. حيث أن عدد النساء سنة 2021 وصل إلى 484، ويرتقب أن يزداد ليصل إلى 496 سنة 2022. بالإضافة إلى قطاع النقل الجوي، حيث بلغ عدد النساء 43% من مجموع العاملين، منهم 10 نساء مسؤولات و16 مفتشة.



2. تقديم الاعتمادات المتوقعة برسم سنة 2022

• جدول 1: ملخص اعتمادات الميزانية العامة المتوقعة حسب الفصول

الميزانية العامة (مشروع قانون المالية لسنة 2022)	الفصل
180 797 000	الموظفون
79 570 000	المعدات والنفقات المختلفة
1 246 621 000	الاستثمار
1 506 988 000	المجموع

تعليق

بلغ مجموع اعتمادات الميزانية العامة المتوقعة لوزارة النقل واللوجستيك برسم سنة 2022، 1 506 988 000 درهم، 83% منها خصصت لنفقات الاستثمار.



• جدول 2: ملخص اعتمادات الميزانية العامة ومرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة و الحسابات المرصدة لأموال خصوصية المتوقعة حسب الفصول

مجموع مشروع قانون المالية لسنة 2022	الحسابات المرصدة لأموال خصوصية		مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة		الميزانية العامة	الفصل
	تحويلات أو دفعات	مشروع قانون المالية لسنة 2022	تحويلات أو دفعات	مشروع قانون المالية لسنة 2022	مشروع قانون المالية لسنة 2022	
					180 797 000	الموظفون
			4 500 000	18 500 000	79 570 000	المعدات والنفقات المختلفة
			10 000 000	49 500 000	1 246 621 000	الاستثمار
1 560 488 000	-	-	14 500 000	68 000 000	1 506 988 000	المجموع

تعليق

بلغ مجموع اعتمادات مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة لوزارة النقل واللوجستيك برسم سنة 2022، 68 مليون درهم. ويرتقب أن تمول وزارة النقل واللوجستيك عن طريق دفعات أو تحويلات من الميزانية العامة لفائدة مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة لمبلغ إجمالي يقدر بـ 14.5 مليون درهم.

■ إدراج أسماء مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة و الحسابات المرصدة لأموال خصوصية

• مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة :



- المديرية العامة للطيران المدني

- المعهد العالي للدراسات البحرية

- مديرية الملاحة التجارية

• الحسابات المرصدة لأموال خصوصية :

- صندوق مواكبة إصلاحات النقل الطرقي الحضري والرباط بين المدن



3. ملخص الاعتمادات المتوقعة برسم سنة 2022 حسب البرامج

- جدول 3: ملخص اعتمادات الميزانية العامة المتوقعة حسب البرامج

الميزانية العامة (مشروع قانون المالية لسنة 2022)			
البرامج	فصل الموظفين	فصل المعدات والنفقات المختلفة	فصل الاستثمار
الملاحة التجارية	-	6 205 000	13 000 000
النقل البري واللوجستيك	-	49 324 000	1 213 210 000
القيادة والتوجيه	180 797 000	23 071 000	20 411 000
الطيران المدني	-	970 000	-
المجموع	180 797 000	79 570 000	1 246 621 000

تعليق



مقارنة اعتمادات الميزانية العامة لوزارة النقل واللوجستيك المتوقعة برسم سنة 2022 مع سنة 2021 غير ممكنة نظرا لكون هذه الوزارة حديثة الإنشاء.

• جدول 3 مكرر: توزيع على سبيل الإخبار لنفقات الموظفين حسب البرامج

البرامج	نفقات الموظفين
الملاحة التجارية	-
النقل البري واللوجستيك	-
القيادة والتوجيه	180 797 000
الطيران المدني	-

جدول 4: ملخص الاعتمادات المتوقعة حسب البرامج و المكونات الميزانية

مجموع مشروع قانون المالية لسنة 2022	الحسابات المرصدة لأموال خصوصية		مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة		الميزانية العامة	البرامج
	تحويلات أو دفعات	مشروع قانون المالية لسنة 2022	تحويلات أو دفعات	مشروع قانون المالية لسنة 2022	مشروع قانون المالية لسنة 2022	
27 705 000	-	-	14 500 000	23 000 000	19 205 000	الملاحة التجارية
1 262 534 000	-	-	-	-	1 262 534 000	النقل البري واللوجستيك
224 279 000	-	-	-	-	224 279 000	القيادة والتوجيه
45 970 000	-	-	-	45 000 000	970 000	الطيران المدني
1 560 488 000	-	-	14 500 000	68 000 000	1 506 988 000	المجموع

تعليق ■



تجدر الإشارة أن الميزانية العامة لوزارة النقل واللوجستيك برسم سنة 2022 يرتقب أن تمول مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة عن طريق دفعات أو تحويلات لمبلغ إجمالي يقدر بـ 14.5 مليون درهم.



4. تقديم الاعتمادات حسب المشاريع أو العمليات

برنامج 441 : الملاحة التجارية

• جدول 5: ملخص الاعتمادات المتوقعة للميزانية العامة لأهم المشاريع أو العمليات المتعلقة بالبرنامج

المجموع	الميزانية العامة		
	فصل الاستثمار	فصل المعدات والنفقات المختلفة	
4 705 000	3 000 000	1 705 000	مراقبة وسلامة الملاحة البحرية
14 500 000	10 000 000	4 500 000	إعانة في إطار التكوين البحري

■ تعليق

بلغ مجموع الاعتمادات المتوقعة لأهم مشاريع وعمليات برنامج الملاحة التجارية برسم سنة 2022 ما مجموعه 19 205 000 درهم، 67% منها خاصة بفصل الاستثمار.



برنامج 411: النقل البري واللوجستيك

• جدول 6: ملخص الاعتمادات المتوقعة للميزانية العامة لأهم المشاريع أو العمليات المتعلقة بالبرنامج

المجموع	الميزانية العامة		
	فصل الاستثمار	فصل المعدات والنفقات المختلفة	
31 000 000	-	31 000 000	المساهمة في نفقات التسيير لفائدة الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية
814 000 000	814 000 000	-	دفع في إطار العقد البرنامج بين الدولة والمكتب الوطني للسكك الحديدية
22 534 000	4 210 000	18 324 000	دعم المهام
80 000 000	80 000 000	-	الربط السككي لميناء الناظور غرب المتوسط
50 000 000	50 000 000	-	المنطقة اللوجيستكية بالقنيطرة
134 000 000	134 000 000	-	الاستراتيجية الوطنية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية
919 000 000	919 000 000	-	النقل السككي
106 000 000	106 000 000	-	المراقبة الطرقية والسلامة الطرقية
25 000 000	25 000 000	-	تحسين السلامة الطرقية على مستوى الطريق عين حوالى



برنامج 490 : القيادة والتوجيه

• جدول 7 : ملخص الاعتمادات المتوقعة للميزانية العامة لأهم المشاريع أو العمليات المتعلقة بالبرنامج

المجموع	الميزانية العامة		
	فصل الاستثمار	فصل المعدات والنفقات المختلفة	
100 000	-	100 000	تكوين
5 001 000	3 411 000	1 590 000	أنظمة المعلومات
5 360 000	5 000 000	360 000	بنايات إدارية
1 000 000	-	1 000 000	دراسات وأبحاث
1 000 000	1 000 000	-	دراسات
31 021 000	11 000 000	20 021 000	دعم المهام



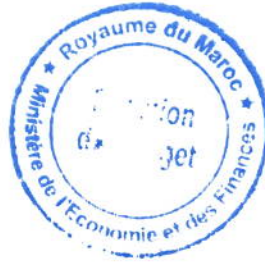
برنامج 405 : الطيران المدني

• جدول 8 : ملخص الاعتمادات المتوقعة للميزانية العامة لأهم المشاريع أو العمليات المتعلقة بالبرنامج

المجموع	الميزانية العامة		دعم المهام
	فصل الاستثمار	فصل المعدات والنفقات المختلفة	
970 000	-	970 000	

تعليق

من خلال الجدول يتبين لنا أن الميزانية المرصودة لبرنامج الطيران المدني فيما يخص فصل المعدات والنفقات المختلفة خلال سنة 2022 تناهز 970 ألف درهم.



5. برمجة ميزانية لثلاث سنوات

• جدول 9: البرمجة الميزانية لثلاث سنوات (2024, 2023, 2022) لاعتمادات الميزانية العامة حسب طبيعة النفقة

الإسقاطات 2024	الإسقاطات 2023	مشروع قانون المالية للسنة 2022	
180 900 000	180 900 000	180 900 000	نفقات الموظفين
82 520 000	82 520 000	79 570 000	نفقات المعدات والنفقات المختلفة
382 900 000	472 700 000	1 246 621 000	نفقات الاستثمار
646 320 000	736 120 000	1 506 988 000	المجموع

■ تعليق



تجدر الإشارة إلى أن برمجة إتمادات الإستثمار والتسيير للميزانية العامة لثلاث سنوات (2022, 2023, 2024) تم وضعها على أساس الفرضيات المتعلقة بتطور حاجيات الإقتصاد الوطني خلال هذه الفترة، وكذا الإلتزامات المتضمنة في إتفاقيات الشراكة الموقعة بين وزارة النقل واللوجستيك وباقي الشركاء، وسيتم تحيينها كل سنة على ضوء المعطيات المتعلقة بإنجاز المشاريع المبرمجة.

• جدول 10 : البرمجة الميزانية لثلاث سنوات (2024, 2023, 2022) لاعتمادات مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة و الحسابات المرصدة لأموال خصوصية

الإسقاطات 2024	الإسقاطات 2023	مشروع قانون المالية للسنة 2022	
68 000 000	68 000 000	68 000 000	مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة
-	-	0	الحسابات المرصدة لأموال خصوصية

• جدول 11 : البرمجة الميزانية لثلاث سنوات (2024, 2023, 2022) حسب البرامج

الإسقاطات 2024	الإسقاطات 2023	مشروع قانون المالية للسنة 2022	
			الطيران المدني
970 000	970 000	970 000	الميزانية العامة
45 000 000	45 000 000	45 000 000	مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة
			النقل البري واللوجستيك
410 400 000	500 400 000	1 262 534 000	الميزانية العامة
			الملاحة التجارية
10 050 000	10 050 000	19 205 000	الميزانية العامة

23 000 000	23 000 000	23 000 000	مرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة
			القيادة والتوجيه
224 900 000	224 700 000	224 279 000	الميزانية العامة



• جدول 12 : البرمجة الميزانية لثلاث سنوات (2022, 2023, 2024) لأهم المشاريع أو العمليات الميزانية العامة

الإسقاطات 2024	الإسقاطات 2023	مشروع قانون المالية للسنة 2022	
			الطيران المدني
970 000	970 000	970 000	دعم المهام
			النقل البري واللوجستيك
34 000 000	34 000 000	31 000 000	المساهمة في نفقات التسيير لفائدة الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية
-	-	814 000 000	دفع في إطار العقد البرنامج بين الدولة والمكتب الوطني للسكك الحديدية
23 400 000	23 400 000	22 534 000	دعم المهام
-	80 000 000	80 000 000	الربط السككي لميناء الناظور غرب المتوسط
90 000 000	100 000 000	50 000 000	المنطقة اللوجيستكية بالقنيطرة
143 000 000	143 000 000	134 000 000	الاستراتيجية الوطنية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية
-	-	919 000 000	النقل السككي
120 000 000	120 000 000	106 000 000	المراقبة الطرقية والسلامة الطرقية
-	-	25 000 000	تحسين السلامة الطرقية على مستوى الطريق عين حوالى
			الملاحة التجارية
5 250 000	5 250 000	4 705 000	مراقبة وسلامة الملاحة البحرية
14 500 000	14 500 000	14 500 000	إعانة في إطار التكوين البحري
300 000	300 000	-	دعم المهام
			القيادة والتوجيه

300 000	300 000	-	تكييف التراث الاداري
300 000	300 000	100 000	تكوين
-	-	-	خدمات اجتماعية
4 300 000	4 300 000	5 001 000	أنظمة المعلومات
6 400 000	6 200 000	5 360 000	بنايات إدارية
8 000 000	8 000 000	1 000 000	دراسات وأبحاث
1 200 000	1 200 000	1 000 000	دراسات
212 500 000	204 400 000	211 818 000	دعم المهام



6. البرمجة الميزانية لثلاث سنوات للمؤسسات العمومية

• جدول 13 : البرمجة الميزانية لثلاث سنوات (2024, 2023, 2022) للمؤسسات العمومية

الإسقاطات 2024	الإسقاطات 2023	مشروع قانون المالية للسنة 2021	
			الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية
366 000 000	366 000 000	253 500 000	المداخيل الإجمالية
			نفقات التسيير أو الاستغلال
23 000 000	23 000 000	20 000 000	• نفقات الموظفين
13 000 000	13 000 000	11 000 000	• نفقات التسيير أو الاستغلال الأخرى
330 000 000	330 000 000	222 500 000	نفقات الاستثمار أو التجهيز



ملخص البرامج-الأهداف-المؤشرات و المؤشرات الفرعية

المؤشرات الفرعية	المؤشرات	الأهداف	البرامج
	الأجال المتوسطة لمعالجة ملفات المطافة الرمادية	تجويد الخدمات للمراويلين في القطاع	النقل البري واللوجستيك
	الأجال المتوسطة لمعالجة ملفات رخص السياقة		
	نسبة تقليب عدد القتل والمصابين بحروح خطيرة	تحسين السلامة الطرقية	مسؤول البرنامج مدير النقل البري واللوجستيك
	نسبة تنزيل الإجراءات المسطرة في برنامج العمل السنوي الخاص بالسلامة الطرقية		
	عدد عمليات المراقبة الطرقية المنجزة من طرف فرق المراقبة الطرقية التابعة لمديرية النقل البري واللوجستيك		
	نسبة مراكز التكوين في السياقة المهنية الحاصصة لعمليات الافتحاص من طرف مديرية النقل عبر الطرق واللوجستيك	تجويد التكوين في السياقة المهنية	
	نسبة جاهزية مؤسسات التثوير البحري	ضمان سلامة الملاحة الساحلية والمساهمة في الأمن على شواطئ	الملاحة التجارية
	نسبة السفن التجارية الأجنبية المفتشة	ضمان مراقبة وتنوع السفن التجارية	
	عدد السفن الوطنية المفتشة	تحسين الخدمات المقدمة للمرتفقين	مدير الملاحة التجارية
	الأجال المتوسطة لمعالجة الملفات		



وزارة النقل واللوجستيك

نسبة الموظفين المستفيدين من التكوين المستمر - ذكور	نسبة الموظفين المستفيدين من التكوين المستمر حسب الجنس	التأسيس لوظيفة عمومية منصفة مبنية على نظام الكفاءات	القيادة والتوجيه مسؤول التوجيه • مدير الإستراتيجية والتمويل والتعاون
نسبة الموظفين المستفيدين من التكوين المستمر - إناث	إطار يوم تكويني حسب الجنس	التدبير الأمثل للمصالح وتجويد الخدمات	الطيران المدني مسؤول التدبير المدير العام للطيران المدني.
إطار يوم تكويني - رجال	معدل توفر النظم المعلوماتية	تطور النقل الجوي للمسافرين	
إطار يوم تكويني - نساء	حجم الشحن الجوي		معدل (ICAO) فعالة تنفيذ المعايير والممارسات الموضي بها من قن المنظمة العالمية للطيران المدني
	حجم النقل الجوي للمسافرين		



تقديم البرامج

الجزء الثاني



برنامج 441 : الملاحة التجارية

1. ملخص استراتيجية البرنامج وغاياتها العامة

يهدف استعادة تنافسية واستدامة الأسطول الوطني. عملت هذه الوزارة على تحديد استراتيجية جديدة لقطاع النقل البحري وتطوير الأسطول الوطني. وذلك بتنسيق مع مختلف الفاعلين في هذا القطاع. وتتمحور هذه الاستراتيجية حول التوجهات الاستراتيجية التالية:

- توطيد دور المغرب كبلد بحري ومينائي قوي غرب البحر الأبيض المتوسط :
- خلق صناعة بحرية وعلم مغربي قادر على تأكيد دوره الاقتصادي والاستراتيجي، القوي والتنافسي والمربح والمستدام :
- تهيئة الظروف المواتية لتمكين النقل البحري تحت العلم المغربي من أن يصبح أكثر جاذبية إزاء شركات الشحن الدولية.

■ ملخص حول تكريس بعد النوع في استراتيجية البرنامج

2. مسؤول البرنامج

مدير الملاحة التجارية.

3. المتدخلين في القيادة

مختلف هيكل مديرية الملاحة التجارية.



4. أهداف و مؤشرات قياس أداء البرنامج

الهدف 1.441: ضمان سلامة الملاحة الساحلية والمساهمة في الأمن على شواطئ

المؤشر 1.1.441: نسبة جاهزية مؤسسات التشوير البحري

الوحدة	إنجاز 2020	قانون المالية 2021	مشروع قانون المالية 2022	التوقع 2023	التوقع 2024	القيمة المستهدفة	سنة القيمة المستهدفة
%	89	-	95	95	95	95	2023

توضيحات منهجية

يهم مؤشر نسبة اشتغال المنارات التي تضم المنارات والأضواء التي يتم تسييرها من قبل الوزارة على المستوى الترابي و يحتسب كحاصل العلاقة التالية:

[مدة التشغيل المنارات- المدة المتوسطة لإصلاح المنارات (Mean Time To Repair : TTR)] / مدة التشغيل المسندة

مصادر المعطيات

- قسم الأمن و السلامة و التنمية المستدامة
- المديرية الجهوية والإقليمية للتجهيز والماء .

حدود و نقاط ضعف المؤشر

تبقى قيمة هذا المؤشر رهينة بسرعة إصلاح العطب التي تمثل المدة المتوسطة لإصلاح المنارات عند احتساب المؤشر.

تعليق



تقوم مؤسسات التشوير البحري بما فيها المنارات، بضمان الإرشاد البحري عبر أجهزة مرئية أو صوتية أو لاسلكية. والهدف من هذه الإرشادات البحرية هو ضمان سلامة القوارب وتسهيل تحركاتها في البحر وبالتالي التقليل من مخاطر الحوادث.

ملاحظة : تمثل النسبة 95 % النسبة الدنيا المطلقة المنصوص عليها دوليا في اشتغال مؤسسات التشوير البحري.

الهدف 2.441: ضمان مراقبة وتتبع السفن التجارية

المؤشر 1.2.441 : نسبة السفن التجارية الأجنبية المفتشة

الوحدة	إنجاز 2020	قانون المالية 2021	مشروع قانون المالية 2022	التوقع 2023	التوقع 2024	القيمة المستهدفة	سنة القيمة المستهدفة
%	2.97	-	15	15	15	15	2022

توضيحات منهجية

يعادل هذا المؤشر النسبة التي تمثلها عمليات التفتيش التي يتم القيام بها على متن السفن التجارية الحاملة للعلم الاجنبي خلال سنة تقويمية معينة من قبل مصالح الملاحة التجارية بالمقارنة مع العدد الاجمالي للسفن التجارية الأجنبية التي رست خلال تلك السنة بالموانئ المغربية.

ويوفر هذا المؤشر المعلومات التي توضح لنا معدل السفن التي تم تفتيشها من قبل المغرب لقياس مساهمة هذا الاخير في احترام وتطبيق المعايير الدولية في ميامه البحرية وموانئه.

مصادر المعطيات

تقارير التفتيش التي تقوم بإعدادها مصالح الملاحة التجارية.

حدود و نقاط ضعف المؤشر

إن العدد الإجمالي لرسو السفن الأجنبية يشمل أيضا الموانئ التي لا توجد فيها تمثيلية لمديرية الملاحة التجارية.



وعليه، فإنه في حالة ارتفاع عدد السفن الأجنبية بهذه الموانئ في ظل تبات أو ارتفاع طفيف لعدد عمليات التفتيش التي تقوم بها هذه المصالح، فإن هذا المؤشر سيميل للانخفاض.

■ تعليق

لقد تأثر هذا المؤشر بفعل جائحة كوفيد 19 نظرا للجراءات الاحترازية المتخذة من طرف السلطات المينائية، و التي تم تطبيقها على مستوى جميع الموانئ عالميا.

المؤشر 2.2.441 : عدد السفن التجارية الوطنية المفتشة

الوحدة	إنجاز 2020	قانون المالية 2021	مشروع قانون المالية 2022	التوقع 2023	التوقع 2024	القيمة المستهدفة	سنة القيمة المستهدفة
%	2 385	-	4 000	4 500	5 000	4 500	2023

■ توضيحات منهجية

يقابل هذا المؤشر مجموع عدد المعاينات المختلفة للسلامة التي تقوم بها المصالح الخارجية للسفن الحاملة للعلم الوطني (معاينة استخدام السفينة، معاينة المغادرة، المعاينة الاستثنائية أو المعاينة المضادة).

■ مصادر المعطيات

تقارير التفتيش التي تقوم بإعدادها مصالح الملاحة التجارية.

■ حدود و نقاط ضعف المؤشر

هناك بعض المعاينات تقتضيها ظروف خارجية مثل تسجيل سفن جديدة؛ أما فيما يخص عمليات معاينات استخدام السفن أو وقوع حوادث فهي تستدعي القيام بالمعاينات الاستثنائية أو بالمعاينات المضادة.

■ تعليق

هذا المؤشر سيمكن الوزارة من قياس الجهود التي تقوم بها مديرية الملاحة التجارية لمراقبة جودة السفن التجارية وسفن الترفيه الحاملة للعلم الوطني والتأكد من مطابقتها للمعايير التقنية والقانونية في مجال السلامة والأمن البحريين ومكافحة تلوث الوسط البحري.



الهدف 3.441: تحسين الخدمات المقدمة للمرتفقين

المؤشر 1.3.441: الأجال المتوسطة لمعالجة الملفات

سنة القيمة المستهدفة	القيمة المستهدفة	التوقع 2024	التوقع 2023	مشروع قانون المالية 2022	قانون المالية 2021	إنجاز 2020	الوحدة
2024	5	5	5	5	-	-	يوم

توضيحات منهجية

يرتكز هذا المؤشر على حساب وتتبع الأجل المتوسط لمعالجة الملفات التي لها علاقة مع الأشخاص الاعتباريين والأشخاص الذاتيين، وكذا قياس مدى رضا المرتفقين من خلال نتائج استطلاع رأي المسافرين، وهذا من أجل تحسين وتطوير الخدمات المقدمة للمرتفقين وللمستثمرين على حد سواء وكذلك الرفع من جودتها.

مصادر المعطيات

- المصالح المختصة المركزية لمديرية الملاحة التجارية؛
- مصالح الملاحة التجارية الخارجية التابعة لمديرية الملاحة التجارية.

حدود ونقاط ضعف المؤشر

تتمثل صعوبات ومعوقات المؤشر في غياب قاعدة بيانات رقمية يمكن الولوج إليها من أجل التوصل بالمعلومات في أقل مدة زمنية ممكنة، وأيضا كون عمليات جرد وجمع المعلومات والمعطيات تتم بطريقة يدوية تتسم في غالب الأحيان بالبطء وباحتمالية الخطأ.

تعليق

من شأن هذا المؤشر أن يمكن من تتبع مدى انسيابية معالجة ملفات المرتفقين.

وقد بلغت إنجازات الستة أشهر الأولى من سنة 2021: 6 أيام كأجل متوسط لمعالجة الملفات.



برنامج 411: النقل البري واللوجستيك

1. ملخص استراتيجية البرنامج وغاياتها العامة

يهدف برنامج " النقل البري واللوجستيك" إلى تأطير قطاع النقل البري والسلامة الطرقية وإعطاء دفعة قوية لقطاع اللوجستيك بالمغرب. وترنو المجهودات المبذولة من طرف الوزارة إلى تطوير وتحديث هذين القطاعين نظراً لأهميتهما الاقتصادية والاجتماعية المتمثلة في رفع تنافسية الاقتصاد الوطني وتنمية المبادلات التجارية على الصعيدين الوطني والدولي وتلبية حاجيات المواطنين في التنقل وفك العزلة عن المناطق النائية، مما يستدعي ضرورة العمل على تأهيل خدماتهما في إطار التنمية المستدامة من حيث الجودة والكلفة والسلامة.

1. قطاع النقل الطرقي

إن التنمية الهامة والسريعة التي عرفها المجتمع المغربي خلال العقود الأخيرة والتحديات التي تواجه قطاع النقل الطرقي ببلادنا تستلزم تكثيف الجهود من أجل الحفاظ على وثيرة مستمرة لتطوير وتحديث هذا القطاع بالرغم من المعوقات التي تواجهه. لذلك، قامت وزارة النقل واللوجستيك عبر استراتيجيتها بتحديد المحاور الكبرى للإصلاح وخارطة الطريق الرامية إلى تنمية الاستثمار وتطوير حركة النقل الطرقي، وذلك في أفضل ظروف السلامة والأمن وجودة الخدمات واحترام المسؤولية الاجتماعية والبيئية.

وفيما يتعلق بالسلامة الطرقية، ووعيا منها بضرورة حل إشكالية حوادث السير ببلادنا، قامت هذه الوزارة بوضع استراتيجية وطنية في مجال السلامة الطرقية دائمة ومحددة ومتجانسة يتم من خلالها تعبئة كافة المعنيين بهذه الإشكالية.

2. قطاع النقل السككي

أما في مجال السكك الحديدية، فتعمل الوزارة من خلال برنامجها على صيانة وتطوير وعصرنة شبكة السكك الحديدية الحالية، كما تعتمد الوزارة عبر هذا البرنامج إنجاز مجموعة من مشاريع الربط السككي لأهم المحطات الإنتاجية واللوجستكية والموانئ.

3. قطاع اللوجستيك

أما فيما يتعلق بقطاع اللوجستيك، أكدت الوزارة من خلال استراتيجيتها على ضرورة تنمية قطاع اللوجستيك. وفي هذا الصدد، تواصل الوزارة مجهوداتها الهادفة أساساً إلى تعزيز الممارسات اللوجستكية لمختلف الفاعلين في القطاع ووضع إطار ملائم لديناميكية لوجيستكية متماسكة، وذلك عن طريق تعبئة العقار اللوجستيكي الذي يستجيب لحاجيات الفاعلين وتطوير إطار تنظيمي ناجع وصياغة مخطط للتكوين في المهن اللوجستكية.



ومن جهة أخرى، سيتم العمل على تحسين الخدمات اللوجيستكية الحضرية بشراكة مع المدن التي تواجه تحديات كبيرة بالقطاع وذلك من خلال تنظيم أفضل لتدفقات البضائع بهذه المدن مع تعزيز البنيات التحتية اللوجيستكية الحضرية.

4. السلامة الطرقية

ووعيا منها بضرورة حل إشكالية حوادث السير ببلادنا، قامت وزارة النقل واللوجستيك بإعداد استراتيجية وطنية لل عشرية 2017-2026، ذات رؤية ملزمة على المدى البعيد تروم تنمية سلوكيات مسؤولة وطرق أكثر أمانا بالمغرب. وتحدد هذه الاستراتيجية هدفا طموحا وهو تقليص عدد القتلى، ضحايا حوادث السير، بنسبة 50% في أفق 2025، أي أقل من 1900 قتيلا على الطرقات خلال سنة 2025، مع هدف على المدى المتوسط يتمثل في عدم تجاوز 2800 قتيلا في سنة 2020.

كما أن هذه الاستراتيجية تعتمد على خمس دعائم محددة في إطار التوجهات الاستراتيجية لل عشرية الدولية للسلامة الطرقية وهي كالتالي:

- تدبير السلامة الطرقية:
- طرق أكثر أمانا:
- مركبات أكثر أمانا:
- سلوك أكثر أمانا لمستعملي الطريق:
- تقديم المساعدة الطبية لضحايا حوادث السير.

■ ملخص حول تكريس بعد النوع في استراتيجية البرنامج

ينخرط برنامج النقل البري واللوجستيك في خطة الوزارة الرامية إلى تكريس بعد النوع في جميع القطاعات التابعة لها. حيث يولي أهمية كبرى لمقاربة النوع الاجتماعي ويهدف إلى تهيئة الظروف المواتية لتحقيق التكافؤ بين النساء والرجال. حيث تمكن عدد كبير من الموظفات في الوزارة من الوصول إلى مناصب المسؤولية، كما أن قطاع النقل بالسكك الحديدية، الذي كان منحصرا في السابق للرجال، بدأت النساء تلج إليه بشكل متزايد، حيث أن عدد النساء سنة 2021 وصل إلى 484، ويرتقب أن يزداد ليصل إلى 496 سنة 2022.

2. مسؤول البرنامج

مدير النقل البري واللوجستيك.

3. المتدخلين في القيادة

- الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية:



- المكتب الوطني للسكك الحديدية:
- الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية.

4. أهداف و مؤشرات قياس أداء البرنامج

الهدف 1.411: تجويد الخدمات للمزاولين في القطاع

المؤشر 1.1.411: الأجال المتوسطة لمعالجة ملفات البطاقة الرمادية

سنة القيمة المستهدفة	القيمة المستهدفة	التوقع 2024	التوقع 2023	مشروع قانون المالية 2022	قانون المالية 2021	انجاز 2020	الوحدة
2026	15	15	20	25	-	37	يوم

■ توضيحات منهجية

يتعلق الأمر بالمدة الزمنية المتوسطة الفاصلة بين تاريخ إيداع ملف الحصول على البطاقة الرمادية وتاريخ التصديق على هذا الملف.

■ مصادر المعطيات

منظومة المعلومات الخاصة بتدبير رخص السياقة والبطائق الرمادية.

■ حدود و نقاط ضعف المؤشر

يتدخل في هذه العملية كل من مراكز تسجيل السيارات التي تقوم بإدخال المعطيات المتعلقة بصاحب البطاقة والمصالح المركزية التي تقوم بالمصادقة عليها، بالإضافة إلى دار السكة (بنك المغرب) التي تقوم بطبع هذه البطاقة.

■ تعليق

ساهمت الإجراءات المتخذة لرقمنة البطاقات الرمادية من الحد في التأخير في تسليم البطائق بشكل ملموس.



المؤشر 2.1.411: الأجال المتوسطة لمعالجة ملفات رخص السياقة

سنة القيمة المستهدفة	القيمة المستهدفة	التوقع 2024	التوقع 2023	مشروع قانون المالية 2022	قانون المالية 2021	إنجاز 2020	الوحدة
2026	10	10	15	20	-	45	يوم

توضيحات منهجية

يتم احتساب المدة الزمنية المتوسطة كما يلي:

- بين تاريخ النجاح في امتحانات الحصول على رخصة السياقة أو تمديدتها وتاريخ التصديق على الملفات الخاصة بهذه الامتحانات:
- بين تاريخ إيداع ملفات تبديل رخص السياقة أو الحصول على نظيرها وتاريخ التصديق على هذه الملفات.

مصادر المعطيات

منظومة المعلومات الخاصة بتدبير رخص السياقة والبطائق الرمادية.

حدود و نقاط ضعف المؤشر

يتدخل في هذه العملية كل من مراكز تسجيل السيارات التي تقوم بإدخال المعطيات المتعلقة بصاحب الرخصة والمصادقة عليها بالإضافة إلى دار السكة (بنك المغرب) التي تقوم بطبع البطائق الإلكترونية.

تعليق

لم يتم تحقيق القيمة المتوقعة للمؤشر خلال سنة 2020، وذلك راجع أساسا إلى انعكاسات جائحة كوفيد 19.

حيث أنه في مجال رخص السياقة، تم تجميد نشاط مراكز تسجيل السيارات بما فيها إجراء امتحان رخصة السياقة. كما تم إغلاق عدد كبير من المراكز التي عرفت إصابة موظفيها بكوفيد 19 بعد فترة الحجر الصحي.



الهدف 2.411: تحسين السلامة الطرقية

المؤشر 1.2.411 : نسبة تقليص عدد القتلى والمصابين بجروح خطيرة

الوحدة	إنجاز 2020	قانون المالية 2021	مشروع قانون المالية 2022	التوقع 2023	التوقع 2024	القيمة المستهدفة	سنة القيمة المستهدفة
%	17,03	26-	31,58-	35,53-	39,42-	50-	2026

توضيحات منهجية

يبين هذا المؤشر نسبة تطور عدد القتلى والمصابين بجروح خطيرة على الطرقات في سنة معينة مقارنة مع السنة المرجعية (2015).

مصادر المعطيات

- بنك المعطيات الخاص بحوادث السير (المركز الوطني للدراسات الطرقية (CNER):
- بنك المعطيات الخاص بالعربات لدى الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

حدود و نقاط ضعف المؤشر

ترتبط هذه المؤشرات بإنجاز برامج القطاعات المعنية بالسلامة الطرقية. لاسيما المراقبة والبنية التحتية والإسعافات بعد الحادثة.

تعليق

كجزء من التنفيذ الشامل للاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2017-2026، تم إنشاء الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بعد أن نشر قانون إنشائها في الجريدة الرسمية رقم 6655 الصادرة في 12 مارس 2018. ويتم تتبع هذا المؤشر من قبل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

ملحوظة : القيمة المحققة لسنة 2020 هي - 17,03% وليس 17,03% .



المؤشر 2.2.411 : نسبة تنزيل الإجراءات المسطرة في برنامج العمل السنوي الخاص بالسلامة الطرقية

سنة القيمة المستهدفة	القيمة المستهدفة	التوقع 2024	التوقع 2023	مشروع قانون المالية 2022	قانون المالية 2021	إنجاز 2020	الوحدة
2025	100	95	95	85	-	64	%

توضيحات منهجية

يبين هذا المؤشر نسبة تنزيل الإجراءات المسطرة في برنامج العمل السنوي الخاص بالسلامة الطرقية، والذي تقرره اللجنة البين الوزارية باقتراح من طرف اللجنة الدائمة للسلامة الطرقية.

مصادر المعطيات

جميع المؤسسات والهيئات المعنية بالسلامة الطرقية.

حدود و نقاط ضعف المؤشر

يرتبط هذا المؤشر بمدى إنجاز البرامج القطاعية، والتي لها علاقة بالسلامة الطرقية ولا يقتصر فقط على مديرية النقل البري واللوجستيك. كما يمكن تحديد نجاعة الإنجاز والالتزام بها بالنسبة للإجراءات الخاصة بالمديرية فقط.

تعليق

لا شيء.



المؤشر 3.2.411: عدد عمليات المراقبة الطرقية المنجزة من طرف فرق المراقبة الطرقية التابعة لمديرية النقل البري واللوجستيك

سنة القيمة المستهدفة	القيمة المستهدفة	التوقع 2024	التوقع 2023	مشروع قانون المالية 2022	قانون المالية 2021	إنجاز 2020	الوحدة
2025	169 000	156 000	149 500	143 000	136 500	99 450	عدد

عدد عمليات المراقبة الطرقية المنجزة من طرف فرق المراقبة الطرقية التابعة لمديرية النقل البري واللوجستيك

توضيحات منهجية

يبين هذا المؤشر عدد عمليات المراقبة الطرقية لحظيرة مركبات النقل المهني المنجزة من طرف فرق المراقبة الطرقية التابعة لمديرية النقل البري واللوجستيك خلال السنة.

مصادر المعطيات

بنك المعطيات المتوفر في النظام المعلوماتي الخاص بتدبير عمليات المراقبة الطرقية التابع للمديرية.

حدود و نقاط ضعف المؤشر

إن تحقيق الهدف المنشود من المؤشر يبقى رهينا بمدى توفر الإمكانيات البشرية (عدد المراقبين الطريقيين) والوسائل اللوجيستكية (أجهزة وسيارات المراقبة) المرصودة لهذه الغاية.

تعليق

لبلوغ هذا الهدف، سيتم تعزيز أسطول المركبات المخصصة للمراقبة الطرقية وتجهيز فرق المراقبة بالمعدات الحديثة وتطوير نظام معلوماتي لتحسين التنسيق وجودة برمجة عمليات المراقبة.



الهدف 3.411: تجويد التكوين في السياقة المهنية

المؤشر 1.3.411: نسبة مراكز التكوين في السياقة المهنية الخاضعة لعمليات الافتحاص من طرف مديرية النقل عبر الطرق واللوجستيك

الوحدة	إنجاز 2020	قانون المالية 2021	مشروع قانون المالية 2022	التوقع 2023	التوقع 2024	القيمة المستهدفة	سنة القيمة المستهدفة
%	-	10	30	30	30	100	2025

نسبة مراكز التكوين في السياقة المهنية الخاضعة لعمليات الافتحاص من طرف مديرية النقل عبر الطرق واللوجستيك

توضيحات منهجية

يتم احتساب نسبة المراكز والمكونين الخاضعة لعمليات الافتحاص من مجموع مراكز التكوين والمكونين المرخص لهم بالممارسة على المستوى الوطني. وتهدف هذه العملية إلى الوقوف على العراقيل ونقاط ضعف هذه المراكز لتحسينها والمرور بعد ذلك لنظام تصنيف لهذه المراكز.

مصادر المعطيات

- نظام التدبير المندمج للنقل الطرقي؛
- بنك المعلومات وجداول التتبع المتوفرة لدى قسم الدراسات بالمديرية بصفته المسؤول على تنظيم عمليات دورية للافتحاص على الصعيد التراي.

حدود ونقاط ضعف المؤشر

لا شيء.

تعليق

من أجل تجويد التكوين وجعله من آليات ضبط القطاع، ستبرمج المديرية دراسة لتقييم وقع التكوين الأولي والمستمر على السائقين المهنيين المعنيين.



برنامج 490 : القيادة والتوجيه

1. ملخص استراتيجية البرنامج وغاياتها العامة

يهدف برنامج "القيادة والتوجيه" إلى تجميع وتنشيط جميع مهمات الدعم لمختلف برامج الوزارة وضمان حكمة التنمية المستدامة القادرة على بناء وتنزيل السياسات الوطنية الطموحة المتعلقة بالتجهيز والماء. كما أنه يوفر الدعم الجيد للموظفين بما يتماشى مع مهامهم في إطار الاستخدام الفعال والتشاركي للموارد.

كما تهدف استراتيجية البرنامج إلى التأسيس للحكامة الجيدة داخل الوزارة وترشيد تدخلاتها، وذلك بالبحث عن تحسين الكفاءة فيما يتعلق بالتدبير الداخلي واستخدام الموارد التي تتوفر عليها الوزارة ومواكبة تنفيذ برامجها. وهكذا، ينعكس تفعيل تلك الاستراتيجية على أرض الواقع عبر الإجراءات التالية:

● الاستراتيجية:

- الحرص على انسجام استراتيجية الوزارة مع البرنامج الحكومي:
- تعبئة القيادات بالوزارة وذلك عبر مواصلة اعتماد المقاربة التدبيرية للتطور:
- إنجاز دراسات ذات طابع استراتيجي في مجالات تدخل الوزارة.

● الموارد البشرية:

- وضع سياسة لتدبير الموارد البشرية قائمة على الملائمة الكمية والكيفية للشغل:
- تطوير آليات حديثة لتدبير الموارد البشرية:
- إنجاز برامج تكوين ودورات تدريبية لفائدة موظفي الوزارة:
- دعم الأعمال الاجتماعية للوزارة.

● أنظمة المعلومات:

- تطوير أنظمة المعلومات للاستجابة للحاجيات المعبر عنها:
- ضمان استمرارية وجودة خدمات أنظمة المعلومات الوزارة.

● الشؤون القانونية والتنظيمية:

- التدبير بكيفية فعالة للمنازعات التي تكون الوزارة طرفاً فيها:
- الحفاظ على حقوق الشركاء.

■ ملخص حول تكريس بعد النوع في استراتيجية البرنامج

يمكن تقديم استراتيجية برنامج "القيادة والتوجيه" وفق منظور مقارنة النوع من ضمان احترام أولويات وأهداف البرنامج الاستراتيجية للاحتياجات المختلفة للرجال والنساء، بغاية تقليص الفوارق والحد من التمييز بين الجنسين.



وفي هذا الصدد، تم تحديد مؤشرين لقياس درجة المساواة في توزيع الإعتمادات المالية بين الرجال والنساء في الوزارة. وذلك بهدف تقييم الجهود المبذولة من طرف هذه الوزارة لإرساء مقاربة النوع في الولوج إلى مناصب المسؤولية وكذا في الاستفادة من التكوينات المستمرة.

هكذا، وبفضل مهاراتهم، تمكن عدد كبير من الموظفين في الوزارة من الوصول إلى مناصب المسؤولية في جميع القطاعات التابعة لها. بالإضافة إلى ذلك، فإن عدد النساء المستفيدات من التكوينات المستمرة، التي تنظمها هذه الوزارة سنويا، في تزايد ملحوظ.

2. مسؤول البرنامج

- مدير الإستراتيجية والتمويل والتعاون

3. المتدخلين في القيادة

- مديرية الموارد البشرية:
- مديرية الشؤون الإدارية والقانونية:
- مديرية أنظمة المعلومات والتواصل.



4. أهداف و مؤشرات قياس أداء البرنامج

الهدف 1.490: التأسيس لوظيفة عمومية منصقة مبنية على نظام الكفاءات

المؤشر 1.1.490: نسبة الموظفين المستفيدين من التكوين المستمر حسب الجنس

سنة القيمة المستهدفة	القيمة المستهدفة	التوقع 2024	التوقع 2023	مشروع قانون المالية 2022	قانون المالية 2021	إنجاز 2020	الوحدة	
2025	50	40	35	30	-	12,90	%	نسبة الموظفين المستفيدين من التكوين المستمر حسب الجنس
2025	50	40	35	30	-	10,59	%	نسبة الموظفين المستفيدين من التكوين المستمر - ذكور
2025	50	40	35	30	-	19,08	%	نسبة الموظفين المستفيدين من التكوين المستمر - إناث

توضيحات منهجية

يتعلق المؤشر العام بمعدل المستفيدين (نساء و رجال) من التكوين في سنة معينة. ويحتسب هذا المؤشر كحاصل العلاقة التالية: (عدد المستفيدين (نساء و رجال) من التكوين في سنة معينة * 100) / (مجموع الموظفين)

يتعلق المؤشر الثانوي (نساء) بمعدل النساء اللاتي استفدن من التكوين في سنة معينة. يحتسب هذا المؤشر كحاصل العلاقة التالية: (عدد النساء اللاتي استفدن من التكوين في سنة معينة * 100) / (مجموع النساء)

يتعلق المؤشر الثانوي (رجال) بمعدل الرجال اللذين استفادوا من التكوين في سنة معينة. يحتسب هذا المؤشر كحاصل العلاقة التالية: (عدد الرجال اللذين استفادوا من التكوين في سنة معينة * 100) / (مجموع الرجال)

مصادر المعطيات



مديرية الموارد البشرية.

■ حدود و نقاط ضعف المؤشر

يقيس هذا المؤشر معدل تغطية التكوين المستمر ودرجة المساواة في توزيع الاعتمادات المخصصة للتكوين بين الرجال والنساء. حيث يعتمد فقط على عدد المستفيدين من مجموع الموظفين. كما أنه لا يشير بالفعل إلى المجهود الحقيقي للتكوين المنجز من طرف الوزارة ولا يترجم المجهودات المبذولة من طرفها. إذ أن مخططات التكوين تنبني أساسا على دورات تكوينية طويلة المدى تستوجب مشاركة عنصر واحد لعدة دورات تكوينية تتمثل في إطار الأسلاك القيادية والتقنية المنظمة سنويا.

علاوة على المؤشر المذكور أعلاه. نقترح إضافة مؤشر آخر يسمى عامة بصيغة إطار يوم تكويني (H.J.F) يساعد على ترجمة مدى نجاعة وفعالية البرنامج التكويني للوزارة. حيث يهدف إلى تعزيز كفاءات الموظفين والموظفات التابعين لها في مجال أو اختصاص معين.

يتعلق المؤشر العام بقياس مجهود الوزارة بالنسبة للنساء والرجال في ميدان التكوين في سنة معينة. يحتسب هذا المؤشر كحاصل العلاقة التالية:

المؤشر العام : العدد الإجمالي لأيام التكوين * مجموع عدد المشاركين

يتعلق المؤشر الثانوي بقياس مجهود الوزارة بالنسبة للنساء في ميدان التكوين في سنة معينة. يحتسب هذا المؤشر كحاصل العلاقة التالية:

المؤشر الثانوي : العدد الإجمالي لأيام التكوين * مجموع عدد المشاركين النساء

يتعلق المؤشر الثانوي بقياس مجهود الوزارة بالنسبة للرجال في ميدان التكوين في سنة معينة. يحتسب هذا المؤشر كحاصل العلاقة التالية:

المؤشر الثانوي : العدد الإجمالي لأيام التكوين * مجموع عدد المشاركين الرجال

كما أن الأرقام الخاصة بهذا المؤشر تبقى لقصد الإخبار وسوف يتم تحيينها بعد تحديد الاستراتيجية الجديدة لوزارة النقل واللوجستيك وكذا إعادة هيكلة الوزارة. والجدير بالذكر أن المديرات الأفقية مشتركة مع وزارة التجهيز والماء طبقا لما جاء في المرسوم رقم 2.21.840 الصادر في 14 من ربيع الأول 1143 (21 أكتوبر 2021) يتعلق باختصاصات وزير النقل واللوجستيك.



■ تعليق

شهدت الوزارة حدثين رئيسيين كان لهما تأثير كبير على تنفيذ مخططات التكوين المستمر ويتجلى ذلك في:

- الهيكل الجديدة للوزارة:
- الجائحة الصحية كوفيد 19.

ولمواجهة هذه الظروف ولضمان استمرارية عمل المصالح المعنية بتنفيذ مخططات التكوين المستمر. تبنت مديرية الموارد البشرية نهج أسلوب جديد يتمثل في برمجة وإلقاء حصص تكوينية عن بعد.

وللتذكير، يقيس هذا المؤشر درجة المساواة في توزيع الاعتمادات المخصصة للتكوين بين الرجال والنساء في الوزارة. ومع ذلك، لا يشير إلى الجهد الفعلي للتكوين لأن مخطط التكوين المستمر للوزارة يتكون أساسا من دورات تكوينية طويلة الأمد.

وإدراكا منها لأهمية التكوين المستمر في تعزيز مهارات الموظفين، تقوم الوزارة بتطوير خططها التكوينية لتتماشى مع الاحتياجات الحقيقية لتطوير المهارات وبالتالي دعم تنفيذ استراتيجية قطاع التكوين المهني.

كما تجدر الإشارة على أن وضع % 50 كقيمة مستهدفة لسنة 2025 راجع لكون الإعتمادات المالية المخصصة لتحمل مصاريف التكوين المستمر لفائدة موظفي الوزارة، هي في انخفاض مستمر من سنة إلى أخرى، بحيث أن هذه الإعتمادات المالية لا تمكن من تلبية الحاجيات الحقيقية التي تم استنتاجها عن طريق هندسة التكوين من جهة، أما من جهة أخرى فإن برنامج التكوين المستمر للوزارة يتكون من دورات طويلة المدى بحيث أن موظف (ة) واحد يشارك في عدة دورات تكوينية تهم نفس المجال. (مثلا: 20 مسؤولا يستفيد من 22 يوم بالنسبة للسلك الخاص بالتسيير (CSG) و 20 يوم بالنسبة للسلك العالي للتدبير).

المؤشر 2.1.490 : إطار يوم تكويني حسب الجنس

سنة القيمة المستهدفة	القيمة المستهدفة	التوقع 2024	التوقع 2023	مشروع قانون المالية 2022	قانون المالية 2021	إنجاز الوحدة 2020	إطار يوم تكويني حسب الجنس
2025	20 000	18 000	16 000	13 000	-	2 475	I/H
2025	12 000	11 000	10 000	8 000	-	1 572	I/H
2025	8 000	7 000	6 000	5 000	-	903	I/H



توضيحات منهجية

يفيد هذا المؤشر قياس المجهود التكويني الذي يساعد على ترجمة مدى نجاعة وفعالية البرنامج التكويني للوزارة والذي يهدف إلى تعزيز كفاءات الموظفين والموظفات التابعين لها في مجال أو اختصاص معين.

كما تهدف المؤشرات الثانوية حسب النوع إلى قياس المجهودات المبذولة الراحية لمنظور النوع الاجتماعي. حيث تشكل البرامج الدامجة للنوع أهمية قصوى ضمن برامج مديرية الموارد البشرية. إذ يعتبر ولوج النساء إلى التكوين المستمر إحدى الدعامات الأساسية التي تعتمد عليها الوزارة لتحقيق الإدماج الفعلي للمرأة في التنمية الإدارية للوحدات التي تنتمي إليها.

■ مصادر المعطيات

مديرية الموارد البشرية.

■ حدود و نقاط ضعف المؤشر

- يتم عد البيانات الأساسية لاحتساب هذا المؤشر بطريقة يدوية؛
- هذا المؤشر مرتبط بتطور الاعتمادات المرصودة للتكوين؛
- الأرقام الخاصة بهذا المؤشر تبقى لقصد الإخبار وسوف يتم تحيينها بعد تحديد الاستراتيجية الجديدة لوزارة النقل واللوجستيك وكذا إعادة هيكلة الوزارة. والجدير بالذكر أن المديرية الأفقية مشتركة مع وزارة التجهيز والماء طبقاً لما جاء في المرسوم رقم 2.21.840 الصادر في 14 من ربيع الأول 1143 (21 أكتوبر 2021) يتعلق باختصاصات وزير النقل واللوجستيك.

■ تعليق

يحدد هذا المؤشر المجهود التكويني للوزارة خلال سنة معينة. و ذلك باحتساب عدد المستفيدين من الدورات التكوينية ومدة التكوين. مما يمكن من إبراز المجهود الحقيقي للتكوين المنجز من طرف الوزارة، وخاصة أن برنامج التكوين المستمر يتكون أساساً من دورات تكوينية طويلة المدى.



الهدف 2.490: التدبير الأمثل للمصالح وتجويد الخدمات

المؤشر 1.2.490: معدل توفر النظم المعلوماتية

الوحدة	إنجاز 2020	قانون المالية 2021	مشروع قانون المالية 2022	التوقع 2023	التوقع 2024	القيمة المستهدفة	سنة القيمة المستهدفة
%	-	-	90	93	95	95	2024

توضيحات منهجية

سيتم احتساب هذا المؤشر من خلال تجميع المعلومات الخاصة بتتبع ومراقبة سير الأنظمة والتجهيزات المعلوماتية التي تتوفر على خدمة المراقبة التلقائية:

هذه الخدمة تحتسب بطريقة أتوماتيكية معدل توافر الأنظمة خلال مدة معينة.

ستعمل المديرية على تجميع هذه المعدلات بصفة منتظمة كل شهر (TD1,TD2,.....,TD12)، ثم احتساب المؤشر السنوي كحاصل العلاقة التالية: $12 / (TD1+TD2+.....+TD12)$

مصادر المعطيات

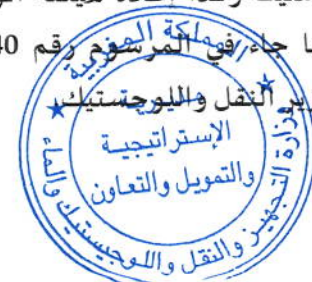
مديرية أنظمة المعلومات والتواصل.

حدود و نقاط ضعف المؤشر

رغم الأهمية التي يكتسبها هذا المؤشر في تتبع مدى جودة واستمرارية خدمات نظم المعلومات إلا أنه يبقى مقتصرًا على الخدمات التقنية من قبيل توافر خوادم التطبيقات والوصول إلى الشبكة ولا يعكس الجهود المبذولة التي تقوم بها مديرية أنظمة المعلومات والتواصل في إطار دعم ومساعدة مستخدمي الأنظمة وكذا عمليات الاستغلال.

كما أن الأرقام الخاصة بهذا المؤشر تبقى لقصد الإخبار وسوف يتم تحيينها بعد تحديد الاستراتيجية الجديدة لوزارة النقل واللوجستيك وكذا إعادة هيكلة الوزارة. والجدير بالذكر أن المديرية الأفقية مشتركة مع وزارة التجهيز والماء طبقًا لما جاء في المرسوم رقم 2.21.840 الصادر في 14 من ربيع الأول 1143 (21 أكتوبر 2021) يتعلق باختصاصات وزير النقل واللوجستيك والتمويل والتعاون

تعليق



سيبدأ احتساب هذا المؤشر من خلال تجميع المعلومات الخاصة بتتبع ومراقبة سير التجهيزات المعلوماتية التي تتوفر على خدمة المراقبة التلقائية.

وتعتزم المديرية اقتناء خدمة تتبع دعم ومساعدة مستخدمي الأنظمة (Helpdesk) والتي ستتمكن من تتبع مدى استجابة المديرية للحاجيات في هذا المجال كما سيعطي فكرة عن مدى استغلال نظم المعلومات الموضوعية رهن إشارتهم. وسيتمكن ذلك من توفير معطيات إضافية سيتم دمجها وتركيبها مع المعلومات التقنية السالفة الذكر للحصول على مؤشر أكثر تمثيلاً للهدف المتعلق بضمان استمرارية وجودة خدمات أنظمة المعلومات الوزارة.

ملحوظة: معدل توفر النظم المعلوماتية لسنة 2020 غير متوفر.



برنامج 405 : الطيران المدني

1. ملخص استراتيجية البرنامج وغاياتها العامة

تتسم أنواع النقل وبنياتها التحتية بأهمية اقتصادية كبرى. حيث تساهم بشكل كبير في إجمالي الناتج المحلي الخام بنسبة 6% وتشجع التبادلات بين الأقطاب الاقتصادية المختلفة في البلاد. وهي أيضا تعتبر رافعة لتطوير التجارة الخارجية مع البلدان الأخرى. كما أنها تساهم على المستوى الاجتماعي في خلق عشرات الآلاف من فرص العمل.

ويربط النقل الجوي المغرب بمختلف المراكز الاقتصادية العالمية. حيث نجح في أن يكون منصة مرجعية جذابة للاستثمارات. وبالتالي نقل التكنولوجيا المتطورة اللازمة إلى المغرب لإنجاح إقلاع هذا النشاط.

وعلى مستوى آخر. تعتبر الجهات الفاعلة في مجال النقل الجوي رافعة حقيقية لتحقيق الأهداف الاستراتيجية. حيث أن هذا القطاع يضمن شحن البضائع جوا (بشكل عام البضائع ذات القيمة المضافة العالية والسلع القابلة للتلف). بالإضافة إلى تنقل الأشخاص في أفضل الظروف الآمنة والموثوقة.

ولطالما كان النقل بشكل عام. والطيران المدني بشكل خاص. في صميم السياسات الحكومية الهادفة إلى تنميتها المتناغمة وقدرتها التنافسية وإمكانية وصولها إلى مختلف الطبقات الاجتماعية. فعلى المستوى العالمي. يتميز الطيران المدني بحساسيته للمخاطر الخارجية وزيادة التحرر. مما يؤدي إلى منافسة شرسة بين شركات الطيران وتغيرات عميقة بالقطاع. وتظهر التوقعات للسنوات القادمة نموا إيجابيا للطيران المدني والحركة الجوية. حيث سيتضاعف خلال العشرين عاما القادمة. وستشهد المطارات زيادة في حركية المسافرين. وهذا ما سيشكل فرصا لبلدنا. وخصوصا أن المغرب يشكل مجالا جويا مشتركا مع أوروبا والبحر الأبيض المتوسط.

كما أن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية في مجال الطيران المدني تعتبر التزاما من بلدنا. وتطبيق محتواها يمكن من الاستجابة لمعايير سلامة وأمن الطيران المدني.

ووعيا من وزارة النقل واللوجستيك بأهمية سلامة وأمن الطيران المدني على الصعيدين الوطني والدولي. فهي تسعى إلى تحقيق الأهداف التالية من خلال هذه الإجراءات:

ضمان سلامة الملاحة الجوية. من خلال:

- مراقبة مستغلي الطائرات. ومؤسسات التكوين لمستخدمي الطيران. مؤسسات صيانة الطائرات...؛



- الاشراف على سلامة المطارات

- تقنين خدمات الملاحة الجوية:

- الوقاية في مجال سلامة الطيران المدني من خلال الأبحاث التقنية.

ضمان أمن الطيران المدني، عبر:

· وضع التشريعات والمساطر الضرورية في مجال أمن الطيران المدني:

· مراقبة أمن الطيران المدني.

الأهداف في أفق سنة 2035:

وتطمح الوزارة إلى تحقيق الأهداف التالية :

- نقل 70 مليون مسافر:

- الرفع من حركية الطيران للمجال الجوي المغربي، إلى 515.000 حركة جوية

- شحن 182 ألف طن جوا.

وترتكز هذه الاستراتيجية على 8 محاور تتمثل في :

1. تطوير الحركة الجوية:
2. تعزيز سلامة الملاحة الجوية وأمن النقل الجوي؛
3. تحسين جودة الخدمات والمحافظة على البيئة؛
4. تنفيذ المخطط المديرى للمطارات؛
5. الرفع من الطاقة الاستيعابية للمجال الجوي؛
6. تنمية الأنشطة الاقتصادية حول المطارات؛
7. تطوير الموارد البشرية وتكريس المغرب كقطب متميز في مجال التكوين ؛
8. تطوير القوانين المتعلقة بالقطاع.



■ ملخص حول تكريس بعد النوع في استراتيجية البرنامج

تمثل النساء 39٪ من مجموع الموظفين في هذا القطاع. منهن 11 امرأة تشغل منصب المسؤولية، مما يمثل 31٪ من جميع مناصب المسؤولية. و16 مفتشة في مختلف المجالات التقنية للطيران المدني. والتي تمثل 33٪ من مجموع المفتشين.

2. مسؤول البرنامج

المدير العام للطيران المدني.

3. المتدخلين في القيادة

مديرية الملاحة الجوية المدنية.

مديرية النقل الجوي.

4. أهداف و مؤشرات قياس أداء البرنامج

الهدف 1.405: تطور النقل الجوي للمسافرين

المؤشر 1.1.405 : حجم الشحن الجوي

سنة القيمة المستهدفة	القيمة المستهدفة	التوقع 2024	التوقع 2023	مشروع قانون المالية 2022	قانون المالية 2021	إنجاز 2020	الوحدة
2035	182 000	100 927	96 121	86 509	81 703	61 353	الطن

■ توضيحات منهجية

تحتسب توقعات تطور الشحن الجوي (الإجمالي) بتطبيق معدل النمو السنوي الإجمالي CAGR (10.8 بالمئة).

ويتم حساب CAGR بالصيغة التالية:

$$((\text{القيمة النهائية} / \text{القيمة الأولية}) ^ {1 / (\text{عدد السنوات})}) - 1$$



قيمة النهاية مقسومة على قيمة البداية، ثم رفع النتيجة إلى القوة 1 وقسمها على عدد السنوات المقابلة للفترة وطرح 1 من النتيجة.

■ مصادر المعطيات

- المديرية العامة للطيران المدني.

- المكتب الوطني للمطارات

■ حدود ونقاط ضعف المؤشر

المؤشر ليس له حدود يبين حجم الشحن وهو قابل للقياس كما أن المعطيات متوفرة.

■ تعليق

لقد تم إبرام اتفاقية لترويج الشحن الجوي في ماي 2016 بين وزارة التجهيز و النقل و اللوجستيك وإدارة الجمارك و PORTNET والوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية والمكتب الوطني للمطارات وشركة الخطوط الملكية المغربية و الكنفدرالية العامة للمقاولات المغربية من أجل توفير جميع الظروف المناسبة للوصول للهدف المتوخى.

المؤشر 2.1.405 : حجم النقل الجوي للمسافرين

الوحدة	إنجاز 2020	قانون المالية 2021	مشروع قانون المالية 2022	التوقع 2023	التوقع 2024	القيمة المستهدفة	سنة القيمة المستهدفة
عدد	7 150 070	18 654 829	15 125 000	20 140 025	25 075 095	70 000 000	2035

■ توضيحات منهجية

تحتسب توقعات تطور النقل الجوي للمسافرين (الإجمالي) بتطبيق معدل النمو السنوي الإجمالي (6.4 بالمائة) الإدارية الاستراتيجية والتمويل والتعاون ووزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والمطارات ويتم حساب CAGR بالصيغة التالية:

$$((\text{القيمة النهائية} / \text{القيمة الأولية}) ^ (1 / \text{عدد السنوات})) - 1$$

قيمة النهاية مقسومة على قيمة البداية، ثم رفع النتيجة إلى القوة 1 وقسمها على عدد السنوات المقابلة للفترة وطرح 1 من النتيجة.



■ مصادر المعطيات

- المديرية العامة للطيران المدني.
- المكتب الوطني للمطارات.

■ حدود ونقاط ضعف المؤشر

المؤشر ليس له حدود يبين عدد المسافرين، وهو قابل للقياس كما أن المعطيات متوفرة.

■ تعليق

ترتكز استراتيجية الوزارة من أجل المساهمة في تطوير النقل الجوي على المحاور التالية.

1/ ترويج النقل الجوي الداخلي من خلال الشراكة مع الجهات

2/ تطوير الربط الجوي نقطة- نقطة خصوصا السوق الأروبي

3/ تطوير الربط الجوي من خلال تموقع مطار الدار البيضاء كقطب جهوي وكذا إبرام اتفاقيات جديدة في مجال النقل الجوي

المؤشر 3.1.405 : (ICAO) معدل فعالة تنفيذ المعايير والممارسات الموصى بها من قبل المنظمة العالمية للطيران المدني

الوحدة	إنجاز 2020	قانون المالية 2021	مشروع قانون المالية 2022	التوقع 2023	التوقع 2024	القيمة المستهدفة	سنة القيمة المستهدفة
%	80	82	84	86	88	90	2025

■ توضيحات منهجية

يحتسب هذا المؤشر كحاصل العلاقة التالية:

يقاس معدل التنفيذ الفعال (م.ت.) وقدرة الدولة على ضمان الإشراف على سلامة الطيران المدني، المحسوب الكلي بالتعاون مع الشركاء في المجالين الجويين والنقل واللوجستيك، حاسم، لكل مجال أو كقيمة عامة



(م.ت.)= مجموع عدد أسئلة بروتوكول التدقيق OACI التي تم إنجازها / مجموع عدد أسئلة بروتوكول التدقيق OACI

■ مصادر المعطيات

- منظمة الطيران المدني الدولي
- التقرير النهائي للتدقيق USOAP CMA لنظام الطيران المدني في المملكة المغربية ، من 10 إلى 20 أكتوبر 2016

■ حدود و نقاط ضعف المؤشر

يظل هذا المؤشر رهينا بموافقة المصالح المختصة بمقر المنظمة الدولية للطيران المدني على الأجوبة العالقة .

■ تعليق

إن المديرية العامة للطيران المدني ارتكزت على نتائج افتتاح المنظمة الدولية للطيران المدني، الذي يهدف إلى إنشاء والحفاظ على مستوى عال من السلامة في العالم.

ومن أجل الإبقاء على مستوى مقبول في مجال سلامة الطيران المدني، فإن المغرب اعتمد استراتيجية تنمية البنيات التحتية المطاراتية والملاحة الجوية.

إن المديرية العامة للطيران المدني، في إطار مهامها واختصاصاتها، رافقت هذه التنمية من خلال تنفيذ القوانين التشريعية والنصوص التطبيقية والرقابة والإشراف على المستغلين الجويين بغية ضمان مستوى عال في سلامة الطيران المدني.

الميادين المعنية بالافتحاص هي:

- التنظيم
- التشريع
- الملاحة الجوية
- البنية التحتية الجوية
- العمليات الجوية
- صلاحية الطيران
- رخص وتأهيل مستخدمي الطيران
- البحث التقني



محددات النفقات

الجزء الثالث



1. محددات نفقات الموظفين و الأعران

أ. بنية أعداد الموظفين للسنة الجارية

• جدول 14 : التوزيع حسب الدرجات /الرتب

%	الأعداد			الدرجات/الرتب
	المجموع	الاناث	الذكور	
31,97	258	111	147	موظفي التنفيذ (السلالم من 5 إلى 6 و السلالم المطابقة)
34,2	276	119	157	موظفي الإشراف (السلالم من 7 إلى 9 و السلالم المطابقة)
33,83	273	117	156	الأطر والأطر العليا (السلم 10 و ما فوق و السلالم المطابقة)
100	807	347	460	المجموع

• جدول 15 : التوزيع حسب المصالح

%	الأعداد			المصالح
	المجموع	الاناث	الذكور	
100	807	347	460	المصالح المركزية
0	0	0	0	المصالح اللامركزية
100	807	347	460	المجموع



. جدول 16 : التوزيع حسب الجهات

المصالح	الأعداد			%
	الذكور	الاناث	المجموع	
جهة طنجة-تطوان-الحسيمة	0	0	0	0
جهة الشرق	0	0	0	0
جهة فاس - مكناس	0	0	0	0
جهة الرباط - سلا-القنيطرة	0	0	0	0
جهة بني ملال - خنيفرة	0	0	0	0
جهة الدار البيضاء- سطات	0	0	0	0
جهة مراكش - أسفي	0	0	0	0
جهة درعة - تافيلالت	0	0	0	0
جهة سوس - ماسة	0	0	0	0
جهة كلميم - واد نون	0	0	0	0
جهة العيون-الساقية الحمراء	0	0	0	0
جهة الداخلة - واد الذهب	0	0	0	0
المجموع	0	0	0	100

تعليق

بلغ عدد الموارد البشرية لوزارة النقل واللوجستيك 807 موظفة وموظف برسم سنة 2021. 57% منهم ذكور. وتمثل شريحة الأطر نسبة 43% من العدد الإجمالي للموظفين التابعين للوزارة. مقابل 26% للأطر المتوسطة و 31% بالنسبة لأعوان التنفيذ.

وتجدر الإشارة إلى أن وزارة النقل واللوجستيك لا تتوفر على مصالح لامركزية.

ملحوظة : هذه الأرقام لا تتضمن عدد الموظفين والموظفات بالقطاعات الأفقية المشتركة مع وزارتي التجهيز والماء.



ب. تحليل بنية أعداد الموظفين من منظور النوع

النسبة	الشريحة العمرية
18,99	[20,30[
28,49	[30,40[
11,73	[40,50[
32,40	[50,60[
8,39	+ 60
100%	المجموع

كما هو مبين بالجدول أعلاه. فإن هرم سن الموظفين أزيد من 40% من الموظفين البالغين أزيد من 50 سنة.

ملحوظة: هذه الأرقام خاصة بقطاع النقل الجوي فقط. معطيات القطاعات الأخرى التابعة للوزارة غير متوفرة الآن.



ج. توزيع نفقات الموظفين و الأعدان

• جدول 17 : توقع نفقات الموظفين للسنة 2022 (مشروع قانون المالية)

العدد	النفقة	
807	180 797 000	النفقات الدائمة
0	0	المناصب المحذوفة
0	0	عمليات التوظيف (تتضمن المستحقات الناجمة عن المتأخرات المتعلقة بها)
0	0	عمليات الإدماج
	0	مقتضيات أخرى تتعلق بمراجعات الأجور (ت تضمن المستحقات الناجمة عن المتأخرات المتعلقة بها)
	0	الترقيات في الدرجة والرتبة (ت تضمن المستحقات الناجمة عن المتأخرات المتعلقة بها)
0	180 797 000	نفقات الموظفين المؤداة من طرف مديرية نفقات الموظفين
	0	نفقات الموظفين الأخرى المؤداة من طرف محاسبي الخزينة العامة للمملكة
	180 797 000	نفقات الموظفين المتوقعة



2. محددات نفقات المعدات و النفقات المختلفة و الاستثمار حسب البرنامج و المشروع أو العملية

برنامج 405 : الطيران المدني

• محددات نفقات الاستثمار أو نفقات المعدات و النفقات المختلفة

■ مشروع 1 : دعم المهام

محددات نفقات التسيير

- تحسين ظروف العمل للعاملين في ال م.ع.ط.م.

- تحسين جودة الخدمات للمستخدمين

2021	الميزانية العامة
970.000	دعم المهام

2021	ميزانية مرفق الدولة المسير بصورة مستقلة
*10 000 000	نفقات التسيير
*35 000 000	نفقات الاستثمار

(* برمجة أولية في انتظار الكشف النهائي لمداخل المديرية العامة للطيران المدني .

محددات النفقات لاستثمار

- توفير تنظيم الطيران المدني في تقارب مع الهيئات الدولي

- ضمان الرقابة المستمرة على سلامة وأمن الطيران المدني



2021	2020	ميزانية مرفق الدولة المسير بصورة مستقلة
970 000	970 000	دعم المهام المشروع 1: المساعدة القانونية
6 500 000	5 000 000	المشروع 2: تكوين وتأهيل الكفاءات
3 000 000	3 000 000	المشروع 3: رقمنة المساطر

■ مشروع 2 : سلامة الطيران



ميزانية مرفق الدولة المسير بصورة مستقلة	(مليون درهم) 2022
أمن وسلامة الطيران المدني مشروع 1:	10
تطوير سلامة الطيران المدني مشروع 2:	2.5
توسيع قدرة مختبر تحليل مسجل البيانات مما يتيح استغلال أنواع أخرى غير L3com ل مسجلات الطائرات مع توفير استغلال ثلاثي الأبعاد.	0.26
مشروع 3:	1.97
صيانة معدات مختبر تحليل مسجلات الطائرات	4
مشروع 4:	
دراسة تطوير وتنفيذ نظام متكامل لأمن الطيران المدني	
مشروع 5: أمن وسلامة الطيران المدني	
دراسة تطور صناعة الطيران في المغرب	

خصصت الوزارة مبلغ 18.73 مليون درهم برسم سنة 2022 لفائدة امرفق الدولة المسير بصورة مستقلة .



برنامج 411 : النقل البري واللوجستيك

❖ محددات نفقات الاستثمار أو نفقات المعدات والنفقات المختلفة

- مشروع 1 : تحسين السلامة الطرقية على مستوى الطريق عين حوالى
- مشروع 2 : الاستراتيجية الوطنية لتنمية الأنشطة اللوجستكية

خصصت الوزارة مبلغ 134 مليون درهم برسم سنة 2022 لفائدة الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجستكية .

- مشروع 3 : المنطقة اللوجستكية بالقنيطرة

خصصت الوزارة لمشروع المنطقة اللوجستكية بالقنيطرة برسم ميزانية 2022 ما قدره 50 مليون درهم كإتمادات الأداء .

- مشروع 4 : دفع في إطار العقد البرنامج بين الدولة والمكتب الوطني للسكك الحديدية

فيما يخص الدفع في إطار العقد البرنامج بين الدولة والمكتب الوطني للسكك الحديدية، فقد خصص له 314 مليون درهم كإتمادات أداء برسم سنة 2022.

- مشروع 5 : النقل السككي

كما خصصت الوزارة 500 مليون درهم للنقل السككي فائق السرعة.

- مشروع 6 : الربط السككي لميناء الناظور غرب المتوسط

فيما يخص الربط السككي لميناء الناظور غرب المتوسط، فقد خصصت له الوزارة برسم مشروع ميزانية الاستثمار لسنة 2022 مبلغ 80 مليون درهم كإتمادات أداء.

❖ الإعانة المدفوعة للمؤسسة العمومية



الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية	المؤسسة العمومية (تقدم حسب وظائف تدخل الدولة)
الاستثمار: 134 مليون درهم التسيير: 31 مليون درهم	الإعانات أو التحويلات للمؤسسة العمومية
<p>- إنجاز الدراسات التي تحدد استراتيجيات ومخططات العمل الرامية إلى تنمية الأنشطة اللوجيستكية؛</p> <p>- إعداد مخطط توجيهي لمناطق الأنشطة اللوجيستكية؛</p> <p>- إعداد الدراسات المتعلقة بتنمية مناطق الأنشطة اللوجيستكية وتشجيع تنمية المناطق المذكورة؛</p> <p>- البحث عن الوعاء العقاري وتحديد بغية تخصيصه لتنمية مناطق الأنشطة اللوجيستكية؛</p> <p>- تنفيذ سياسة الحكومة في مجال تشجيع بروز متعهدين مندمجين في مجال الأنشطة اللوجيستكية؛</p> <p>- المشاركة مع السلطات الحكومية المعنية في وضع مخططات للتكوين في ميدان الأنشطة اللوجيستكية؛</p> <p>- السهر على تتبع مستوى فعالية وأداء الخدمات اللوجيستكية وقياسها.</p> <p>- كما يعهد إلى الوكالة كذلك بأن تقترح على الحكومة النصوص التشريعية والتنظيمية التي من شأنها النهوض بالعرض الوطني في قطاع الأنشطة اللوجيستكية وتنظيم مهنة المتعهد اللوجيستكي.</p>	مهام المؤسسة العمومية الرئيسية المتصلة ببرنامج الارتباط
<p>تسعى الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية في سنة 2022 إلى العمل على مجموعة من البرامج والمشاريع المتعلقة بتنمية قطاع اللوجيستك في المغرب، ويتعلق الأمر على الخصوص ب:</p> <p>- تطوير المناطق والتجهيزات اللوجيستكية</p> <p>- تطوير و بروز فاعلين لوجيستكيين مندمجين</p> <p>- تحسين السلاسل اللوجيستكية لأهم الأروجة</p> <p>- تنمية الكفاءات في مهن اللوجيستك</p> <p>- التقييس</p> <p>- الترويج والتواصل</p>	الأنشطة



برنامج 441: الملاحة التجارية

❖ محددات نفقات الاستثمار أو نفقات المعدات والنفقات المختلفة

■ مشروع 1: مراقبة وسلامة الملاحة البحرية

فيما يخص مشروع مراقبة وسلامة الملاحة البحرية فقد خصصت له الوزارة 3 مليون درهم كإ اعتمادات أداء برسم سنة 2022.

■ مشروع 2: إعانة في إطار التكوين البحري

سيتم تحويل مبلغ 10 مليون درهم كإ اعتمادات الأداء من الميزانية العامة للوزارة لفائدة مؤسسة التكوين البحري برسم السنة المالية 2022.



برنامج 490 : القيادة والتوجيه

محددات نفقات الاستثمار أو نفقات المعدات والنفقات المختلفة

مشروع 1 : أنظمة المعلومات

في إطار تطوير الأنظمة المعلوماتية للوزارة. سيتم تنفيذ مجموعة من الإجراءات. أهمها:

- تطوير وإدخال تكنولوجيات جديدة؛
- اقتناء معدات معلوماتية (أجهزة الكمبيوتر، طابعات، الفاكس...):
- اقتناء تراخيص البرامج المعلوماتية.

وقد خصصت الوزارة غلafa ماليا قدره 2 مليون درهم كإتمادات أداء لهذه العمليات برسم سنة 2022 .

مشروع 2 : بنايات إدارية

فيما يخص المشاريع المتعلقة بالبنايات الادارية، فقد خصصت الوزارة برسم مشروع قانون المالية لسنة 2022 ما مجموعه 5 مليون درهم كإتمادات أداء لتنفيذ هذه المشاريع.

